

นวัตกรรมน้ำมันเชื้อเพลิงกว่า 100 ปี
เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

สูตรทำความสะอาดที่ก้าวหน้าที่สุดของเรา ¹	ประโยชน์ที่คุณได้รับ ²	มูลค่าทางธุรกิจ ³
สารทำความสะอาด Dual Detergent สูตรใหม่ จากเทคโนโลยี DYNAFLEX⁴ ได้ถูกออกแบบเพื่อช่วยทำความสะอาดคราบสะสมที่หัวฉีด และป้องกันการก่อตัวของคราบสะสม	อัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีขึ้น แรงดึง และกำลังเครื่องยนต์ ที่มากขึ้นอย่างที่คุณต้องการ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และควันดำ ⁵	ลดต้นทุนเชื้อเพลิง และต้นทุนการดำเนินงาน ความวางใจในยานพาหนะ ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
สูตรใหม่ ¹ ที่ช่วยเพิ่มความเสถียรในการทำปฏิกิริยาออกซิเดชัน และ ช่วยคงความเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีการผสมไบโอดีเซล	ลดโอกาสเสื่อมสภาพของน้ำมัน และการก่อตัวของตะกอน	ความวางใจในเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้งาน
สารยับยั้งการกัดกร่อน ช่วยป้องกันการกัดกร่อนในอุปกรณ์สำคัญของระบบเชื้อเพลิง และถังน้ำมัน	ลดค่านำรถรักษา และโอกาสชำรุดเสียหาย	ลดต้นทุนการดำเนินงาน ลดเวลาการหยุดชะงักของเครื่องยนต์
สารป้องกันการเกิดฟองอากาศ ช่วยลดการเกิดฟองอากาศในขณะเติมน้ำมัน	ประหยัดเวลาในการเติมน้ำมัน และโอกาสน้ำมันหกสลับจากถัง	เพิ่มชั่วโมงการทำงาน



SHELL COMMERCIAL FUELS
 TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE

ด้วยการทำงานร่วมกัน เราสามารถช่วยคุณไปต่อในทุกเส้นทาง พร้อมผลตอบแทนทางธุรกิจที่มากขึ้น
www.shell.com/commercialfuels

1.เมื่อเทียบกับสูตรเดิม 2.เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน การประหยัดอาจแตกต่างกันออกไปตามประเภทของยานพาหนะ: สภาพการขับขี่ และลักษณะการขับขี่ จากการศึกษาโดยเชลล์กับลูกค้าของเรา พบว่าอัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับอายุของยานพาหนะและรูปแบบของการใช้งาน 3.จากประสบการณ์ของลูกค้าบางรายพบว่า ผลประโยชน์ที่คิดขึ้นอาจเปลี่ยนแปลงตามประเภทของการใช้งาน ยานพาหนะ: สภาพการขับขี่ และลักษณะการขับขี่ 4.เทคโนโลยี DYNAFLEX หรือสูตร DYNALFLEX คือชื่อสูตรเฉพาะล่าสุดของเชลล์สำหรับน้ำมันเบนซิน และดีเซล ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.shell.com/commercialfuels 5.ในเครื่องยนต์ที่ใช้กันทั่วถึงเครื่องยนต์ยูโร III

FUEL THAT CAN



NEW Shell FuelSave Diesel



ผู้นำด้านนวัตกรรม น้ำมันเชื้อเพลิง

เชลล์มุ่งเน้นที่จะเป็นผู้นำระดับโลกด้านเทคโนโลยีน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยนวัตกรรมด้านน้ำมันเชื้อเพลิงมานานกว่า 100 ปี เราลงทุนเพื่อพัฒนาและยกระดับผลิตภัณฑ์ของเราอย่างต่อเนื่อง เพื่อตอบสนองความต้องการในการดำเนินธุรกิจของลูกค้า และช่วยให้ลูกค้าได้รับผลประโยชน์ในเป้าหมายทางธุรกิจได้อย่างชัดเจน

ความสำคัญของความสะอาดของเครื่องยนต์

เทคโนโลยีของเครื่องยนต์ดีเซลที่พัฒนาขึ้น ทำให้เกิดความต้อการใหม่และท้าทายยิ่งขึ้นสำหรับน้ำมันดีเซล

คราบสะสมที่หัวฉีดน้ำมันของเครื่องยนต์ดีเซลที่ต้องการความแม่นยำสูง จะนำไปสู่การเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ ซึ่งส่งผลให้เกิดการสูญเสียแรงบิด อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่มากขึ้น และปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกมาเป็นนอเสียในปริมาณที่มากขึ้น

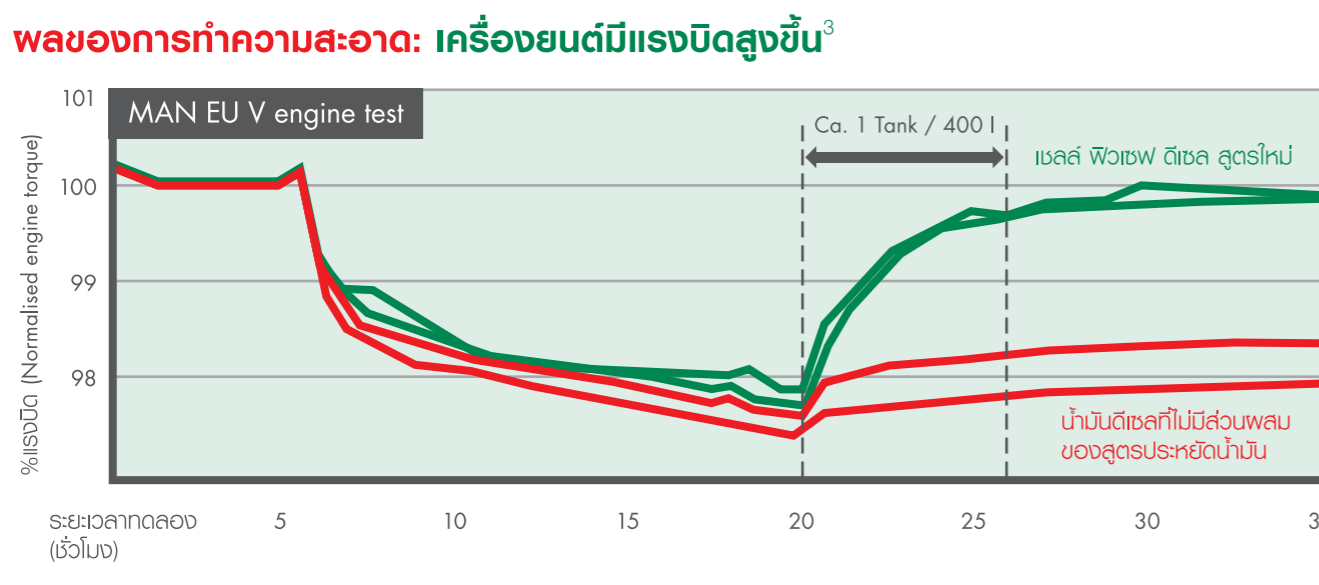




สารทำความสะอาดใหม่ 2 ชนิด ได้ถูกออกแบบให้ทำงานได้ดีกับเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ทั้งเก่าและใหม่

เทคโนโลยีใหม่¹ เพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ เป็นสูตรเฉพาะที่ผสมสารทำความสะอาด Dual Detergent ของเทคโนโลยี DYNAFLEX² ซึ่งได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยทำความสะอาดคราบสะสมที่หัวฉีด ช่วยให้มีประสิทธิภาพ และเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ให้มากขึ้น เมื่อคุณต้องการ³



1.เมื่อเทียบกับสูตรเดิม 2.เทคโนโลยี DYNAFLEX หรือสูตร DYNAFLEX คือชื่อสูตรเฉพาะล่าสุดของเชลล์สำหรับน้ำมันเบนซิน และดีเซล ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ www.shell.com/commercialfuels 3.เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน การประหยัดอาจแตกต่างกันออกไปตามประเภทของยานพาหนะ สภาพการขับขี่ และลักษณะการขับขี่ จากการทดสอบโดยเชลล์กับลูกค้าของเรา พบว่าอัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับอายุของยานพาหนะและรูปแบบของการใช้งาน

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ทำงานอย่างไร¹

ใหม่ หัวฉีด: ทำความสะอาดคราบสะสม

ไม่ว่ายานพาหนะที่ใช้งานหนักของคุณ จะเก่าหรือใหม่ คราบเขม่าคาร์บอน สามารถก่อตัวสะสมที่หัวฉีดได้ ซึ่งจะนำไปสู่ประสิทธิภาพการเผาไหม้ที่ลดลง

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ พผสมเทคโนโลยี Dual Detergent ช่วยทำความสะอาดคราบสะสมที่หัวฉีด และคงความสะอาด จึงช่วยให้มีอัตราการประหยัดน้ำมันที่ดีขึ้น



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

ไอเสีย: ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และควันดำ

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น ทำให้มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่สูงขึ้นตามมาด้วย นอกจากนี้การเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ยังส่งผลให้เชื้อเพลิงที่ถูกเผาไหม้บางส่วนกลายเป็นควันดำที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียอีกด้วย

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยทำความสะอาดคราบสะสมที่หัวฉีด และคงความสะอาด ช่วยให้เกิดการเผาไหม้ที่มีประสิทธิภาพดีขึ้น ช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และควันดำ²



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

เครื่องยนต์ และถังน้ำมัน: ป้องกันการกัดกร่อน

โดยธรรมชาติแล้วไม่ได้ทำให้เกิดการสึกกร่อน แต่สนิมสามารถเกิดขึ้นบนชิ้นส่วนที่เป็นโลหะได้ เมื่อสัมผัสกับน้ำและออกซิเจน

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยป้องกันการสึกกร่อน¹ ในอุปกรณ์สำคัญของระบบเชื้อเพลิง และถังน้ำมัน ด้วยการสร้างเกราะป้องกันเคลือบไว้



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

ใหม่ เครื่องยนต์: แรงบิดที่มากขึ้น

การก่อตัวสะสมของสิ่งสกปรกหรือคราบเขม่าที่หัวฉีด จะส่งผลให้แรงบิดลดลง ทำให้คุณได้กำลังจากเครื่องยนต์ไม่เพียงพอต่อความต้องการ

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ได้ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ และช่วยรักษากำลังของเครื่องยนต์เมื่อต้องออกแรงดูดลากสูง - เห็นผลได้ตั้งแต่วินาทีแรก²



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

ใหม่ เครื่องยนต์ และถังน้ำมัน: เพิ่มความเสถียรให้น้ำมันเชื้อเพลิง

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มความเสถียรในการกำกับการออกซิเดชัน และช่วยคงความเสถียรของน้ำมันเชื้อเพลิง¹ ที่มีการผสมไบโอดีเซล

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ช่วยให้คุณใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีไบโอดีเซล และลดโอกาสเสื่อมสภาพของน้ำมัน และการก่อตัวของตะกอน¹



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

ถังน้ำมัน: ลดการเกิดฟองอากาศในขณะเติมน้ำมัน

ธรรมชาติของน้ำมันดีเซล มีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดฟอง ซึ่งจะกินพื้นที่ในถังน้ำมัน และทำให้การเติมน้ำมันดีเซลนั้นต้องใช้เวลา

เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่ ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดการเกิดฟองอากาศ และทำให้เติมน้ำมันได้เต็มถัง¹



น้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน



เชลล์ พิวเซฟ ดีเซล สูตรใหม่

1.เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลที่ไม่มีส่วนผสมของสูตรประหยัดน้ำมัน การประหยัดอาจแตกต่างกันออกไปตามประเภทของยานพาหนะ สภาพการขับขี่ และลักษณะการขับขี่ จากการทดสอบโดยเชลล์กับลูกค้าของเรา พบว่าอัตราการประหยัดน้ำมันขึ้นอยู่กับอายุของยานพาหนะและรูปแบบของการใช้งาน 2.ในเครื่องยนต์ที่ใช้งานหนักรวมถึงเครื่องยนต์ยูโร III